

Link do produktu: <https://elektronikadomowa.pl/universalny-modul-buforowy-do-instalacji-samochodowej-atte-lvups-140-un1-of-12v24v-p-21152.html>



UNIWERSALNY MODUŁ BUFOROWY do instalacji samochodowej ATTE LVUPS-140-UN1-OF 12V/24V

Cena brutto	253,38 zł
Cena netto	206,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	24857
Kod EAN	5902143691907
Producent	ATTE

Opis produktu

Uniwersalny moduł buforowy do instalacji samochodowej ATTE LVUPS-140-UN1-OF 12V/24V

LVUPS-140-UN1-OF to **samochodowy moduł zasilania buforowego przeznaczony do instalacji 12 V i 24 V**. Umożliwia ładowanie dodatkowego akumulatora podczas jazdy oraz podtrzymanie pracy monitoringu i innych urządzeń po wyłączeniu pojazdu.

Najważniejsze cechy i funkcje urządzenia:

- ✓ **Zasilanie buforowe w pojeździe:** moduł automatycznie przełącza odbiorniki na dodatkowy akumulator po zaniku napięcia z instalacji samochodowej.
- ✓ **Ochrona głównego akumulatora:** urządzenia mogą pracować podczas postoju bez pobierania energii z podstawowego akumulatora pojazdu.
- ✓ **Obsługa instalacji 12 V i 24 V:** moduł współpracuje z samochodowymi układami zasilania o obu najczęściej stosowanych napięciach.
- ✓ **Współpraca z akumulatorami 12 V i 24 V:** napięcie wyjściowe zależy od napięcia podłączonego akumulatora dodatkowego.
- ✓ **Moc wyjściowa do 140 W:** maksymalna moc jest dostępna przy instalacji 24 V i dodatkowym akumulatorze 24 V.
- ✓ **Automatyczne wykrywanie pracy pojazdu:** układ rozpoznaje jazdę i postój na podstawie napięcia wejściowego, bez dodatkowego sygnału ze stacyjki.
- ✓ **Ładowanie podczas jazdy:** po wykryciu odpowiedniego napięcia moduł zasila odbiorniki i uzupełnia energię w dodatkowym akumulatorze.
- ✓ **Sygnalizacja LED:** diody CHARGE i DISCHARGE informują o trybie pracy oraz poziomie naładowania akumulatora.
- ✓ **Szeroki zakres temperatur pracy:** urządzenie może pracować w temperaturze od -25°C do +65°C.
- ✓ **Konstrukcja Open Frame:** otwarta budowa umożliwia montaż w obudowach ABOX, na blachach systemowych lub w innej

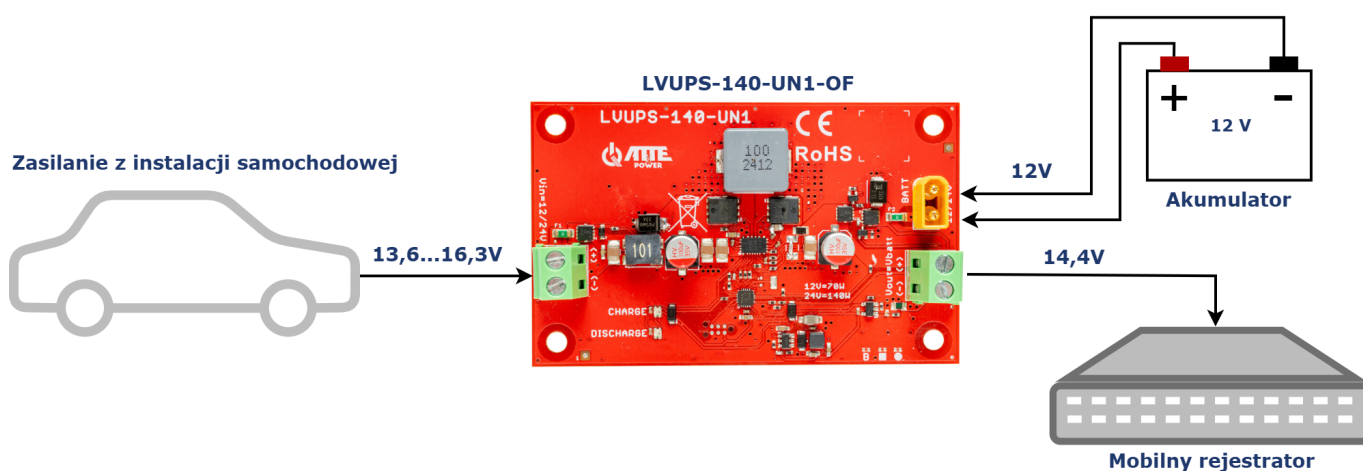
odpowiedniej zabudowie.

Zastosowania:

- ✓ **Monitoring w samochodach osobowych:** moduł podtrzymuje zasilanie kamer i rejestratorów po wyłączeniu silnika, bez obciążania głównego akumulatora.
- ✓ **Monitoring pojazdów ciężarowych:** umożliwia ciągłą pracę urządzeń rejestrujących podczas jazdy i postoju w instalacjach 12 V lub 24 V.
- ✓ **Maszyny budowlane:** może zasilac systemy monitoringu montowane w koparkach, ładowarkach i innych maszynach pracujących w terenie.
- ✓ **Wózki widłowe:** pozwala utrzymać pracę kamer i urządzeń kontrolnych także po wyłączeniu napędu pojazdu.
- ✓ **Systemy telemetryczne:** zapewnia zasilanie urządzeń przesyłających dane o pracy i położeniu pojazdu.
- ✓ **Zabezpieczenia flotowe:** umożliwia działanie systemów nadzoru i ochrony pojazdu również podczas postoju.
- ✓ **Mobilne rejestratory:** współpracuje z rejestratorami samochodowymi wymagającymi ciągłego zasilania z dodatkowego akumulatora.
- ✓ **Instalacje z dodatkowym akumulatorem:** automatycznie ładuje akumulator pomocniczy podczas jazdy i wykorzystuje go po zaniku napięcia wejściowego.

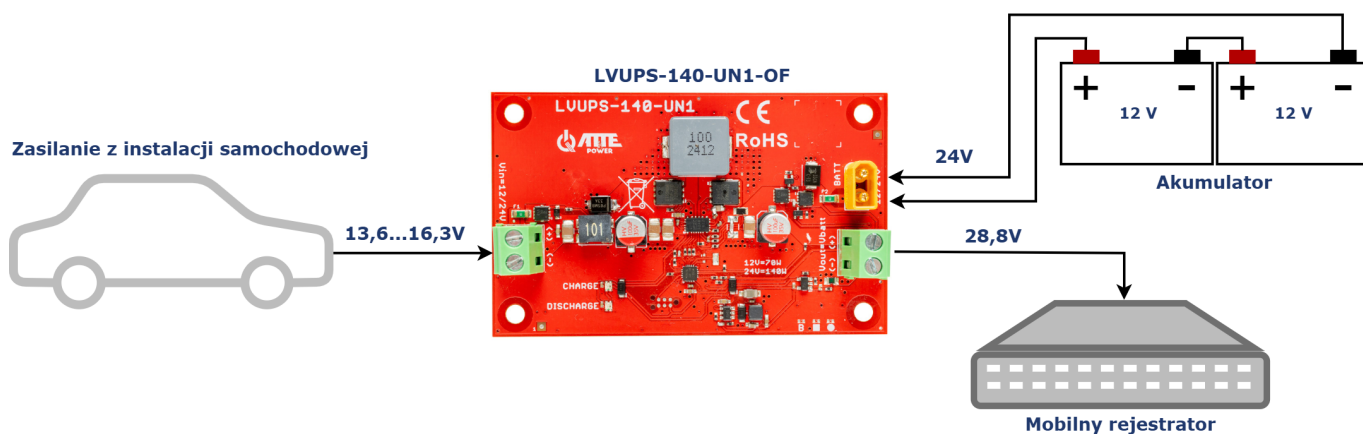
Przykład 1.

zastosowania LVUPS-140-UN1-OF do zasilania mobilnego rejestratora z podłączonym jednym akumulatorem 12V.



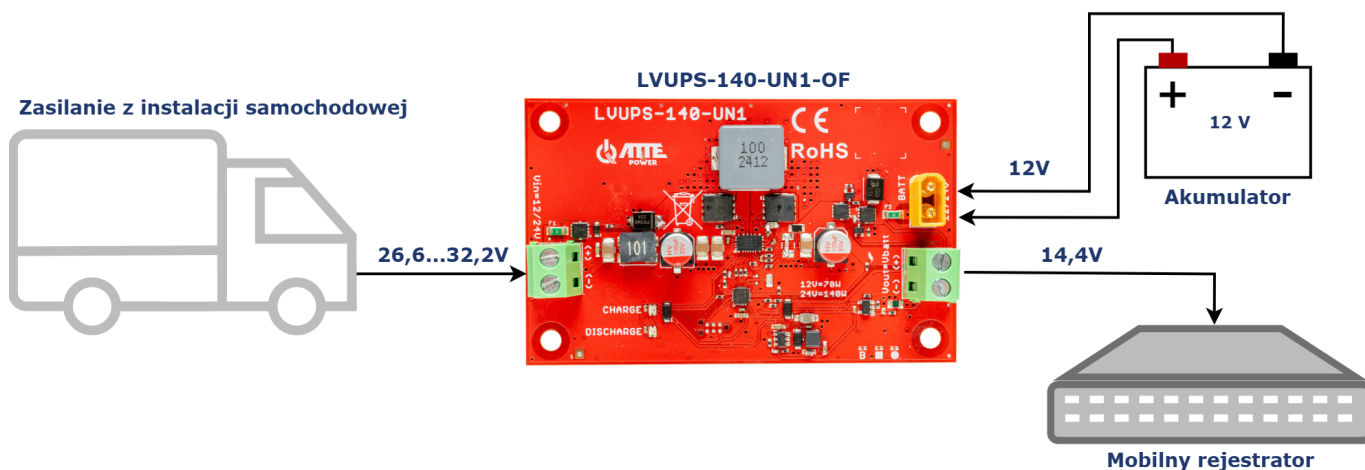
Przykład 2.

zastosowania LVUPS-140-UN1-OF do zasilania mobilnego rejestratora z dwoma akumulatorami 12V podłączonymi szeregowo.



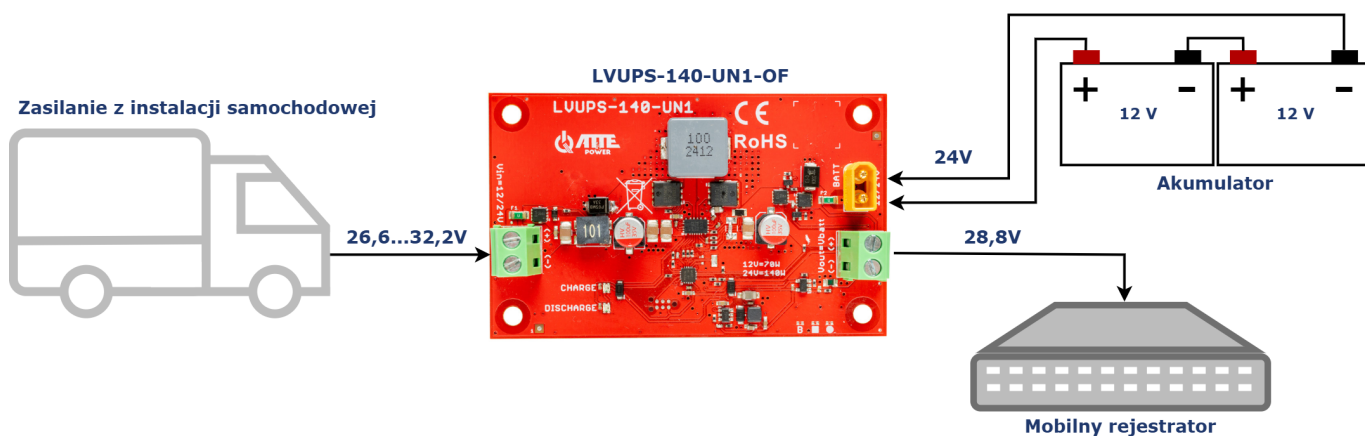
Przykład 3.

zastosowania LVUPS-140-UN1-OF do zasilania mobilnego rejestratora z podłączonym jednym akumulatorem 12V zasilanego z instalacji ciężarowej.



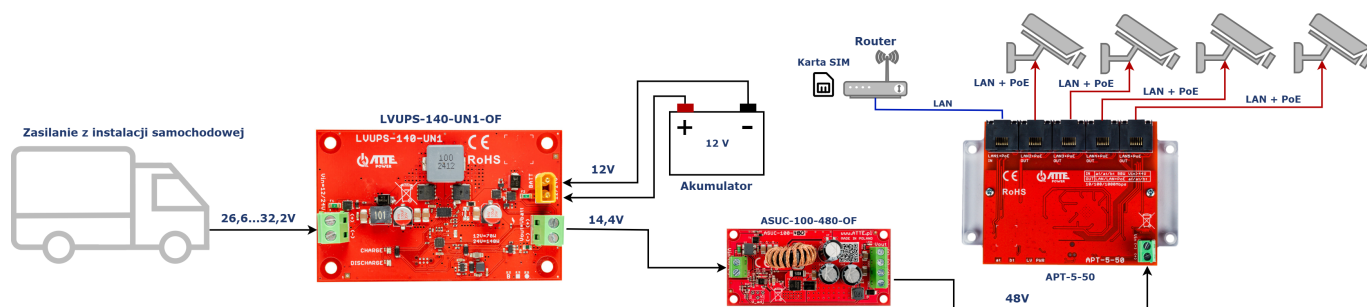
Przykład 4.

zastosowania LVUPS-140-UN1-OF do zasilania mobilnego rejestratora z dwoma akumulatorami 12V podłączonymi szeregowo zasilanego z instalacji ciężarowej.



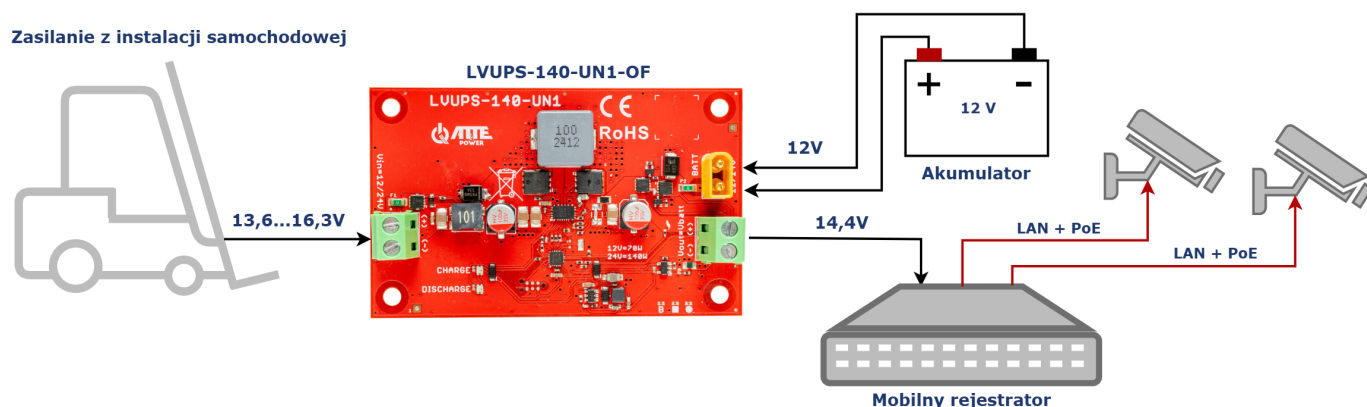
Przykład 5.

zestawu do zasilania 4 kamer IP PoE z podłączonym routerem LTE do montażu na samochodzie ciężarowym.



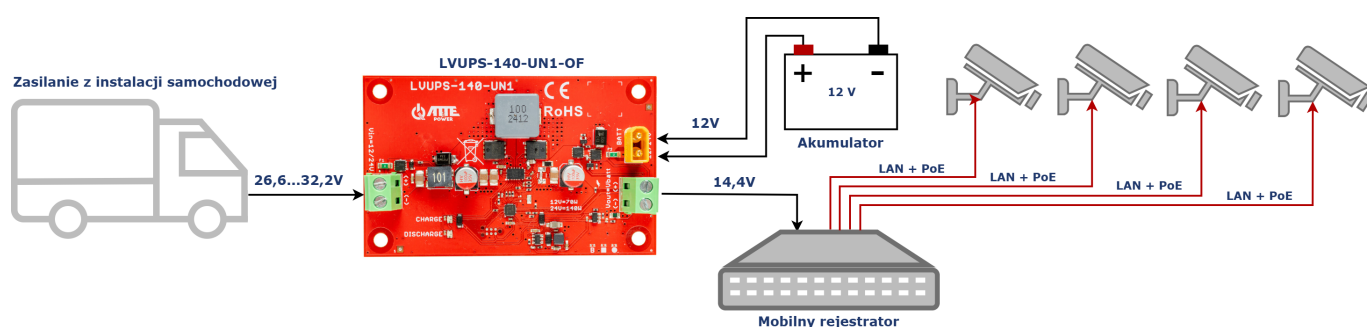
Przykład 6.

zasilania 2 kamer IP PoE oraz rejestratora mobilnego z instalacji wózka widłowego.



Przykład 7.

zasilania 4 kamer IP PoE oraz rejestratora mobilnego z instalacji auta ciężarowego.



Specyfikacja techniczna:

Obsługiwane akumulatory:

- 1 × lub 2 × akumulator żelowy albo AGM 12 V

Parametry wyjściowe:

- napięcie wyjściowe dla akumulatora 12 V: 14,4 VDC $\pm 2\%$

-
- napięcie wyjściowe dla akumulatora 24 V: 28,8 VDC $\pm 2\%$
 - maksymalny prąd wyjściowy przy napięciu 13,8–16,3 V: 5 A z akumulatorem 12 V lub 2,5 A z akumulatorem 24 V
 - maksymalny prąd wyjściowy przy napięciu 26,6–32,2 V: 5 A z akumulatorem 12 V lub 5 A z akumulatorem 24 V
 - moc wyjściowa: 70 W dla napięcia wyjściowego lub akumulatora 12 V
 - moc wyjściowa: 140 W dla napięcia wyjściowego i akumulatora 24 V

Parametry wejściowe:

- napięcie wejściowe dla instalacji 12 V: 13,8–16,3 VDC
- napięcie wejściowe dla instalacji 24 V: 26,6–32,2 VDC

Ładowanie:

- prąd ładowania: poniżej 5 A
- prąd ładowania jest równy maksymalnemu prądowi pomniejszonemu o pobór mocy na wyjściu
- prąd jałowy przetwornicy: 27 mA przy $V_{in} = 13,8$ VDC

Sprawność:

- 92%

Zabezpieczenia:

- zabezpieczenie przeciwprzepięciowe
- zabezpieczenie przeciwprzeciążeniowe ustawione na 5 A
- zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją akumulatora
- zabezpieczenie przed głębokim rozładowaniem akumulatora
- napięcie odłączenia akumulatora 12 V: 10,8 VDC
- napięcie odłączenia akumulatora 24 V: 21,6 VDC

Sygnalizacja:

- LED CHARGE: wykryto napięcie ładowania na wejściu V_{in}
- LED DISCHARGE: brak napięcia ładowania, praca z akumulatora

Konstrukcja:

- moduł bez obudowy, przeznaczony do zabudowy

Montaż:

- zatrzaskowe kołki dystansowe
- otwory montażowe w rastrze 10,8 mm

Pozostałe:

- temperatura pracy: od -25°C do $+65^{\circ}\text{C}$
- wymiary: 86 × 53 × 16 mm
- waga: 0,033 kg

W zestawie:

- Moduł buforowy ATTE LVUPS-140-UN1-OF - 1 szt.
- Elementy montażowe.