



Checklista - Jak dobrać i dopisać pilot do bramy?

Przed zakupem nowego pilota oraz rozpoczęciem programowania przejdź przez poniższą listę. Dzięki temu unikniesz najczęstszych błędów oraz zwiększysz szansę na to, że nowy pilot zadziała od razu.

ETAP 1. Identyfikacja automatyki

- ☐ Znam producenta napędu bramy.
- ☐ Znam producenta odbiornika radiowego.
- ☐ Sprawdziłem model odbiornika.
- ☐ Odczytałem oznaczenia z odbiornika lub sterownika.
- ☐ Wiem, czy odbiornik jest fabryczny, czy został dołożony później.
- ☐ Mam zdjęcie tabliczki znamionowej odbiornika.

ETAP 2. Sprawdzenie pilota

- ☐ Sprawdziłem model obecnego pilota.
- ☐ Zweryfikowałem częstotliwość pracy (np. 433,92 MHz lub 868 MHz).
- ☐ Sprawdziłem rodzaj kodowania.
- ☐ Wiem, ile kanałów posiada pilot.
- ☐ Nowy pilot jest kompatybilny z odbiornikiem.
- ☐ Nie kupuję pilota wyłącznie na podstawie wyglądu.

ETAP 3. Przygotowanie do programowania

- ☐ Mam instrukcję odbiornika lub napędu.
- ☐ Wiem, gdzie znajduje się odbiornik.
- ☐ Zlokalizowałem przycisk programowania.
- ☐ Wiem, jak wygląda sygnalizacja diody LED.
- ☐ Wiem, jak wyjść z trybu programowania.
- ☐ Upewniłem się, że nie skasuję pamięci odbiornika.

ETAP 4. Stan pilota

- ☐ Bateria jest nowa lub sprawdzona.
- ☐ Pilot nie jest uszkodzony.
- ☐ Przycisk działa prawidłowo.
- ☐ Dioda LED świeci po naciśnięciu.

ETAP 5. Programowanie

- ☐ Włączyłem tryb programowania.
- ☐ Nacisnąłem właściwy przycisk na pilocie.
- ☐ Odbiornik potwierdził zapis.
- ☐ Pilot został dopisany.

ETAP 6. Test działania

- ☐ Brama otwiera się poprawnie.
- ☐ Brama zamyka się poprawnie.
- ☐ Wszystkie przyciski działają.
- ☐ Pilot działa z odpowiedniego zasięgu.
- ☐ Reakcja bramy jest natychmiastowa.

Jeżeli pilot nie działa sprawdź kolejno:

- ☐ Czy pilot jest zgodny z odbiornikiem?
- ☐ Czy częstotliwość jest prawidłowa?
- ☐ Czy kodowanie jest zgodne?
- ☐ Czy bateria jest sprawna?
- ☐ Czy pamięć odbiornika nie jest pełna?
- ☐ Czy pilot został zapisany poprawnie?
- ☐ Czy antena odbiornika jest podłączona?
- ☐ Czy w pobliżu nie występują zakłócenia radiowe?

Kiedy warto wymienić odbiornik?

- ☐ Nie można ustalić modelu odbiornika.
- ☐ Pilotów do tego systemu nie ma już w sprzedaży.
- ☐ Odbiornik ma pełną pamięć.
- ☐ Pilot działa z bardzo małego zasięgu.
- ☐ System ma kilkanaście lat.

☐ Koszt oryginalnego pilota jest bardzo wysoki.

Na końcu zapisz

Producent napędu:

Model napędu:

Producent odbiornika:

Model odbiornika:

Częstotliwość:

Kodowanie:

Model zakupionego pilota:

Data programowania:

Uwagi:

Jeśli masz wątpliwości – napisz do nas sklep@elektronikadomowa.pl

Chętnie doradzimy i wspólnie rozwiążemy napotkane problemy.